

TRANSPORT		
Risc identificat	Deformarea stratului asfaltic, dilatarea liniilor de cale ferata	
Impact posibil	Ingreunarea traficului, pagube si accidente; restrictii de viteza la traficul CFR	
Puncte slabe ale orasului (care il fac vulnerabil in fata amenintarii)	Amenintare naturala (hazardul sau combinatia de hazarde)	Puncte tari ale orasului (care reduc vulnerabilitatea sa in fata amenintarii)
Retete de asfalt care nu iau in calcul rezistenta asfaltului la temperaturi inalte	Temperaturi extreme (in principal vara) Cine pot fi afectate: drumurile si participantii la trafic, liniile de cale ferata si calatori CFR Mecanism de actiune: traficul intens (mai ales transportul greu) deformeaza asfaltul in zilele caniculare; temperaturile inalte dilataza sinele de cale ferata si impun restrictii la regimul de viteza in traficul CFR	Centura ocolitoare
Trafic greu prin oras – cai de penetrare in oras		Cresterea apetitului pentru solutii alternative de transport (biciclete)
Lipsa inel sud		Crestere numarului de kilometri de piste de biciclete
Infrastructura uzata		Numar mic de navetisti CFR

Ingreunarea traficului		
Risc identificat	Dificultati de interventie in caz de urgenta, accidente	
Impact posibil		
Puncte slabe ale orasului (care il fac vulnerabil in fata amenintarii)	Amenintare naturala (hazardul sau combinatia de hazarde)	Puncte tari ale orasului (care reduc vulnerabilitatea sa in fata amenintarii)
Nerespectarea obligatiilor civice	Caderi masive de zapada Cine pot fi afectati: participantii la trafic Mecanism de actiune: caderile masive de zapada pot ingreuna deplasarea vehiculelor, inclusiv a celor de interventie	Sistem de plata pentru firmele de deszapezire pentru m2 de interventie
Deszapezire deficitara		
Costuri mari		
Masini parcate neregularitar care ingreuneaza deszapezirea		
Strazi inguste		

Ruperea copacilor si caderea lor pe carosabil sau pe sinele de cale ferata		
Risc identificat	Afectarea traficului	
Impact posibil		
Puncte slabe ale orasului (care il fac vulnerabil in fata amenintarii)	Amenintare naturala (hazardul sau combinatia de hazarde)	Puncte tari ale orasului (care reduc vulnerabilitatea sa in fata amenintarii)
Managementul defectuos la CFR Infrastructura	Vijelii Cine pot fi afectati: arborii de pe raza municipiului Mecanism de actiune: vantul poate darama copacii pe carosabil sau calea ferata, ingreunand traficul	Capacitate de interventie rapida
Toaletaj necorespunzator al copacilor		Lucrari periodice de intretinere / inlocuire a arborilor
Opozitie civica fata de lucrarile de intretinere / inlocuire a arborilor vechi		

Inundarea temporara a unor strazi		
Risc identificat	Afectare trafic, ambuteiaje	
Impact posibil		
Puncte slabe ale orasului (care il fac vulnerabil in fata amenintarii)	Amenintare naturala (hazardul sau combinatia de hazarde)	Puncte tari ale orasului (care reduc vulnerabilitatea sa in fata amenintarii)
Canalizarea inechita, in sistem unitar	Precipitatii extreme Cine pot fi afectati: participantii la trafic Mecanism de actiune: ploile abundente duc la inundatii mai ales pe strazile in forma de U	Capacitate de interventie rapida
Obisnuitele populatiei (cand ploua, toata lumea ia masina)		Crestere capacitatii de evacuare prin canalizare pluviala in zona podul CFR, in urma unor investitii
Strazi in U (podul CFR)		

Conditii de transport in comun necorespunzatoare		
Risc identificat	Scaderea calitatii vietii, nemulțumirea cetatenilor	
Impact posibil		
Puncte slabe ale orasului (care il fac vulnerabil in fata amenintarii)	Amenintare naturala (hazardul sau combinatia de hazarde)	Puncte tari ale orasului (care reduc vulnerabilitatea sa in fata amenintarii)
Procentul scazut al mijloacelor de transport in comun climatizate	Canicula Cine pot fi afectati: cei care calatoresc cu mijloacele de transport in comun Mecanism de actiune: temperaturile ridicate si aglomerata genereaza experiente neplacute de calatorie	Existenta unor solutii alternative de transport (ex. taxi)
Supra-aglomerarea autobuzelor la orele de varf		
Parcul auto inechit		
Costuri mari pentru achizitionarea de autobuze electrice / tramvaie / troleibuze		
Lipsa unor benzi dedicate transportului in comun		

Degradarea stratului asfaltic si aparitia gropilor primavara		
Risc identificat	Afectarea traficului, ambuteiaje, pagube	
Impact posibil		
Puncte slabe ale orasului (care il fac vulnerabil in fata amenintarii)	Amenintare naturala (hazardul sau combinatia de hazarde)	Puncte tari ale orasului (care reduc vulnerabilitatea sa in fata amenintarii)
Materiale necorespunzatoare folosite pentru asfaltarea strazilor si pentru trotuare	Caderi masive de zapada Cine pot fi afectati: drumurile si participantii la trafic Mecanism de actiune: pentru deszapezire se folosesc substante care afecteaza stratul asfaltic	
Deszapezire cu substante care afecteaza stratul asfaltic		
Nu dispunem de tehnologii si materiale de reparare a asfaltului iarna (asfalt rece stocabil) datorita pretului ridicat		
Refaceri ale stratului asfaltic de proasta calitate		

Perturbari si restrictii in transportul aerian		
Risc identificat	Nemulțumirea calatorilor, pierderi economice	
Impact posibil		
Puncte slabe ale orasului (care il fac vulnerabil in fata amenintarii)	Amenintare naturala (hazardul sau combinatia de hazarde)	Puncte tari ale orasului (care reduc vulnerabilitatea sa in fata amenintarii)
Sistem de balizaj ce trebuie modernizat	Ceata / zapada / vijelii Cine pot fi afectati: avioanele, companiile aeriene si pasagerii lor Mecanism de actiune: fiecare dintre hazardele susmentionate ingreuneaza aterizarile si/sau decolarile de pe Aeroportul International Sibiu	
Sisteme de navigatie ce trebuie modernizate		
Insuficiente echipamente de interventie / inechite		

Ruperea cablurilor si a stalpilor de curent electric		
Risc identificat	Intreruperea curentului electric, daune la aparatele casnice si industriale, intreruperea iluminatului public, afectarea sigurantei in transport	
Impact posibil		
Puncte slabe ale orasului (care il fac vulnerabil in fata amenintarii)	Amenintare naturala (hazardul sau combinatia de hazarde)	Puncte tari ale orasului (care reduc vulnerabilitatea sa in fata amenintarii)
Existenta retelei aeriene de transport si distributie a curentului electric	Vijelii + ploi inghetate Cine sunt afectate: retelele de distributie a energiei electrice Mecanism de actiune: vantul (si gheata) pot duce la ruperea cablurilor si a stalpilor, afectand alimentarea cu energie electrica	Proiecte in derulare de introducerea cablurilor in subteran pe 5 bulevarde din oras
Echipamente vechi		
Lipsa echipamentelor de tip UPS		