

TRANSPORT		
Risc identificat	Deformarea si fisurarea strazilor, carosabilului si gurilor de canal	
Impact posibil	Reducerea vitezei traficului, daune, accidente	
Puncte slabe ale orasului (care il fac vulnerabil in fata amenintarii)	Amenintare naturala (hazardul sau combinatia de hazarde)	Puncte tari ale orasului (care reduc vulnerabilitatea sa in fata amenintarii)
Parcul auto mare	Temperaturi extreme (in principal vara) Cine pot fi afectate: drumurile si participantii la trafic Mecanism de actiune: traficul intens (mai ales transportul greu) deformeaza asfaltul in zilele caniculare	Lucrari de remediere periodice
Traficul greu tranziteaza partial orasul		Suprapunerea temperaturilor extreme cu perioada concediilor
Deficit de piste de biciclete - ca infrastructuri de transport alternativ		Udarea carosabilului vara
Materiale de calitate slaba, lucrari neconforme de reabilitare a drumurilor		
Calea ferata in oras si mentenanta deficitara a trecerilor la nivel cu calea ferata		

Perturbarea traficului, slaba calitate a transportului		
Risc identificat	Intarzieri	
Impact posibil		
Puncte slabe ale orasului (care il fac vulnerabil in fata amenintarii)	Amenintare naturala (hazardul sau combinatia de hazarde)	Puncte tari ale orasului (care reduc vulnerabilitatea sa in fata amenintarii)
Parc auto de transport in comun inechit	Inghet si ceata Cine pot fi afectate: carosabilul si participantii la trafic Mecanism de actiune: conditiile meteo dificile ingreuneaza traficul auto si aerian	Modernizarea sistemului de balizaj al aeroportului

Ruperea copacilor si caderea lor pe carosabil		
Risc identificat	Afectarea traficului	
Impact posibil		
Puncte slabe ale orasului (care il fac vulnerabil in fata amenintarii)	Amenintare naturala (hazardul sau combinatia de hazarde)	Puncte tari ale orasului (care reduc vulnerabilitatea sa in fata amenintarii)
Copaci batrani	Vijelii Cine pot fi afectati: arborii de pe raza municipiului Mecanism de actiune: vantul poate darama copacii pe carosabil, ingreunand traficul	Capacitatea de interventie rapida
Lipsa registrului de spatii verzi		
Afectarea radacinilor copacilor prin lucrari impropii		
Mentalitatea locuitorilor vis a vis de toaletarea si inlocuirea arborilor		

Inundatii si aluviuni pe carosabil		
Risc identificat	Afectare trafic, accidente	
Impact posibil		
Puncte slabe ale orasului (care il fac vulnerabil in fata amenintarii)	Amenintare naturala (hazardul sau combinatia de hazarde)	Puncte tari ale orasului (care reduc vulnerabilitatea sa in fata amenintarii)
Sistem de canalizare mixt si inechit	Precipitatii extreme Cine pot fi afectati: participantii la trafic Mecanism de actiune: ploile abundente pot duce la inundarea strazilor si pot antrena aluviuni de pe pante	Capacitatea de interventie rapida
Lipsa bazinelor de retentie a apei pluviale		Cadru natural favorabil (pante pentru scurgere rapida, cursuri de apa pentru acumulare)
Lipsa amenajarilor de combatere a eroziunii solului		

Scaderea nevoii de utilizare a sarii si clorurilor pentru dezapezire		
Sansa identificata	Reducerea degradarii drumurilor	
Impact posibil		
Puncte slabe ale orasului (care reduc posibilitatea valorificarii oportunitatii)	Oportunitate naturala (hazardul sau combinatia de hazarde)	Puncte tari ale orasului (care cresc posibilitatea valorificarii oportunitatii)
Dependenta de confortul urban	Cresterea temperaturilor in sezonul de iarna + schimbarea tipului de precipitatii + reducerea frecventei si cantitatii ninsorilor Cine ar putea fi favorizata: administratia publica locala Mecanism de actiune: conditiile climatice ar putea reduce depunerile de zapada pe carosabil	
Lipsa de informare a cetatenilor cu privire la efectele aruncarii necontrolate de sare pe trotuare, in locul dezapezirii mecanice		

Introducere trolee, tramvaie si autobuze hibride (cu energie solara)		
Sansa identificata	Reducere poluare	
Impact posibil		
Puncte slabe ale orasului (care reduc posibilitatea valorificarii oportunitatii)	Oportunitate naturala (hazardul sau combinatia de hazarde)	Puncte tari ale orasului (care cresc posibilitatea valorificarii oportunitatii)
Nu exista infrastructura necesara pentru transport electric	Cresterea numarului de zile insorite Cine ar putea fi favorizata: compania de transport calatori Mecanism de actiune: conditiile climatice ar putea face rentabile investitiile in producerea de energie solara pe plan local, destinata transportului public de calatori (electric)	Proiect pilot: studiu pentru realizarea de trasee de tramvaie si alte mijloace eco
Costuri ridicate pentru introducerea transportului electric		Planul de mobilitate urbana