

Proiect „Calea Verde spre Dezvoltare Durabilă”



Operator de Program:



MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR

Promotor:



Parteneri de proiect din partea Statelor Donatoare:



Parteneri de proiect:



Proiect „Calea Verde spre Dezvoltare Durabilă”



02 – 04 iunie 2015
Moeciu de Sus, jud. Brasov

Cei care trec primii la actiune sunt oamenii afectati (3)

Influenta poluarii datorate traficului asupra schimbărilor climatice.

Adaptarea la schimbările climatice a devenit un subiect din ce în ce mai important.

Deciziile pe care le luăm astăzi vor influența efectele schimbărilor climatice asupra ecosistemelor mult timp în viitor.

Schimbările climatice sunt cauzate în mod direct sau indirect de activitățile umane, care determină schimbarea compoziției atmosferei globale și care se adaugă la variabilitatea naturală a climei, observate pe o perioadă de timp comparabilă.

Pot fi observate schimbări climatice determinate de activitățile antropice ce produc emisii de GHG.

Obiectivele majore pe termen lung in cadrul transporturilor, in contextul schimbarilor climatice:

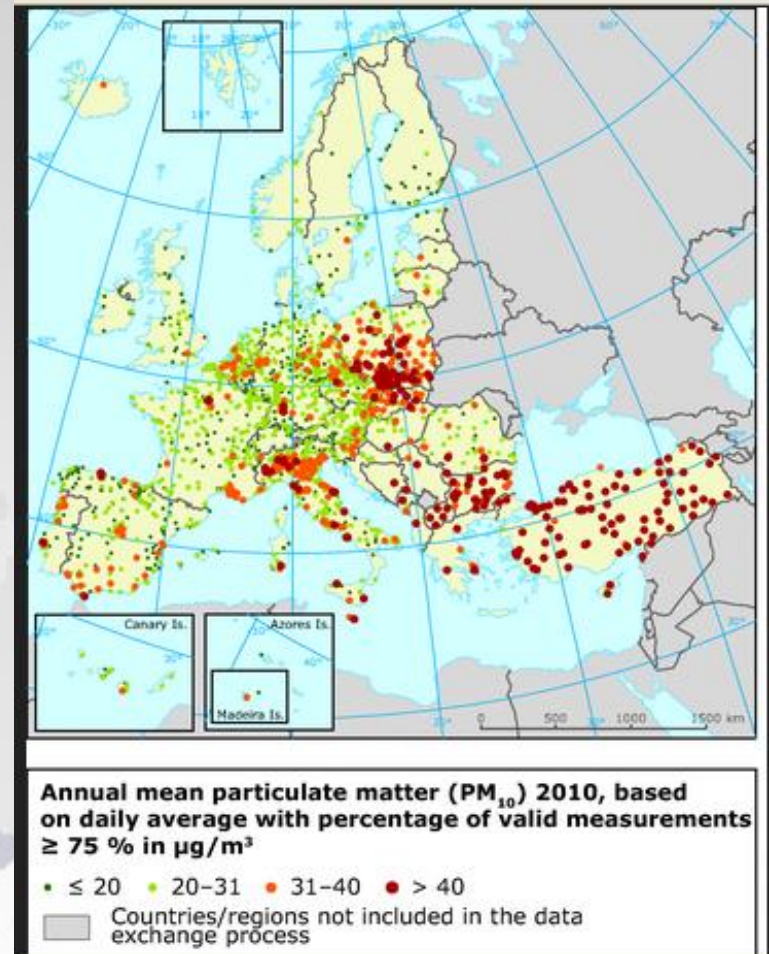
- Mai putin poluant si mai sigur, imbunatatirea calitatii vietii, servicii sustenabile pentru calatori, asigurarea cresterii economice;
- Asigurarea unei infrastructuri sustenabile si reziliente.

Reglementari EU si nationale:

- Standarde privind calitatea aerului, apei etc. ce limiteaza valorile emisiilor de poluanti prin masuri tehnice sau administrative.
- Rezultatele monitorizarii calitatii aerului, depasiri / limite de toleranta.

Datele inregistrate de EEA - EU reflecta valori alarmante ale concentratiilor poluantilor atmosferei.

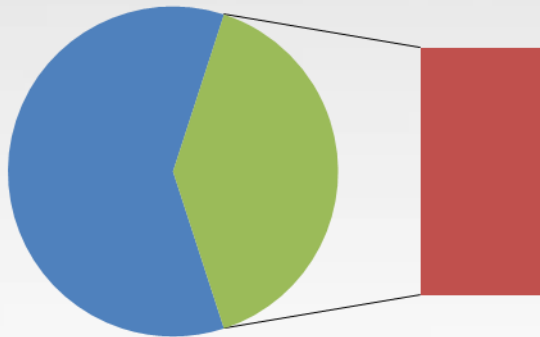
Populatia urbana este cea mai afectata de emisiile din sectorul trafic, avand efecte directe si imediate asupra sanatatii umane si a ecosistemelor.



- Sursa : www.eea.europa.eu/data-and-maps

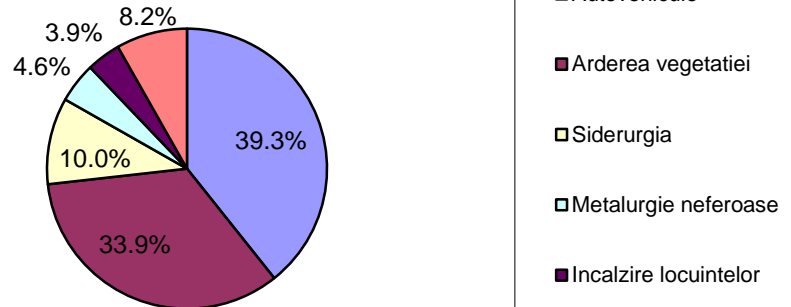
Strategii de adaptare

- Reducerea impactului la sursa prin identificarea elementelor si cauzelor generatoare de poluare in sectorul transportului;



40% Transport

Principalele surse de poluare cu CO



- Autovehicule
- Arderea vegetatiei
- Siderurgia
- Metalurgie neferoase
- Incalzire locuintelor
- Alte surse

Strategii de adaptare

- Sectorul transporturilor este in continua crestere si dezvoltare. Pentru ca nu se reduce numarul de autovehicule, este **necesara** diminuarea emisiilor: atat *exhaust* cat si *nonexhaust*.

Pollutant	EU reference value	Exposure estimate (%)	WHO AQG	Exposure estimate (%)
SO ₂	Day (125)	0.3–2.3	Day (20)	68–85
NO ₂	Year (40)	7–19	Year (40)	7–19
PM ₁₀	Day (50)	18–40	Year (20)	80–90
Pb	Year (0.5)	< 1	Year (0.5)	< 1
CO	8-hour (10)	0–2	8-hour (10)	0–2
O ₃	8-hour (120)	16–50	8-hour (100)	> 95

Colour coding of exposure estimates, fraction of urban population exposed to concentrations above the reference level:



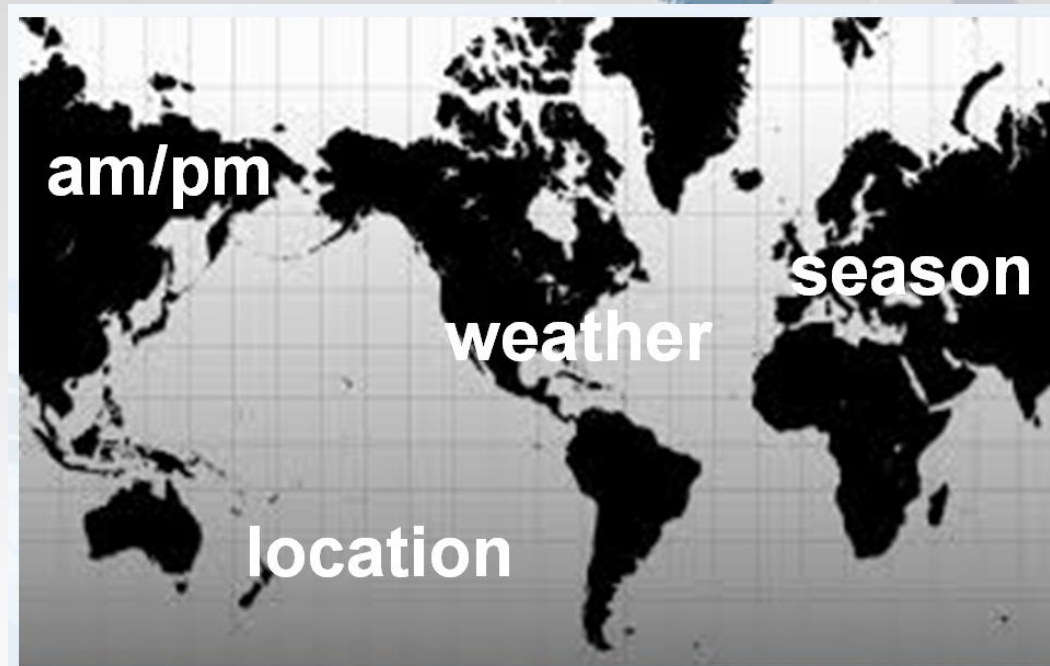
Utilizand avantajele/concluziile analizei ciclului de viata al produselor orice îmbunătățire ar trebui să fie evaluată in toate fazele specifice:

- prelucrarea materiilor prime,
- utilizare si service,
- eliminarea.

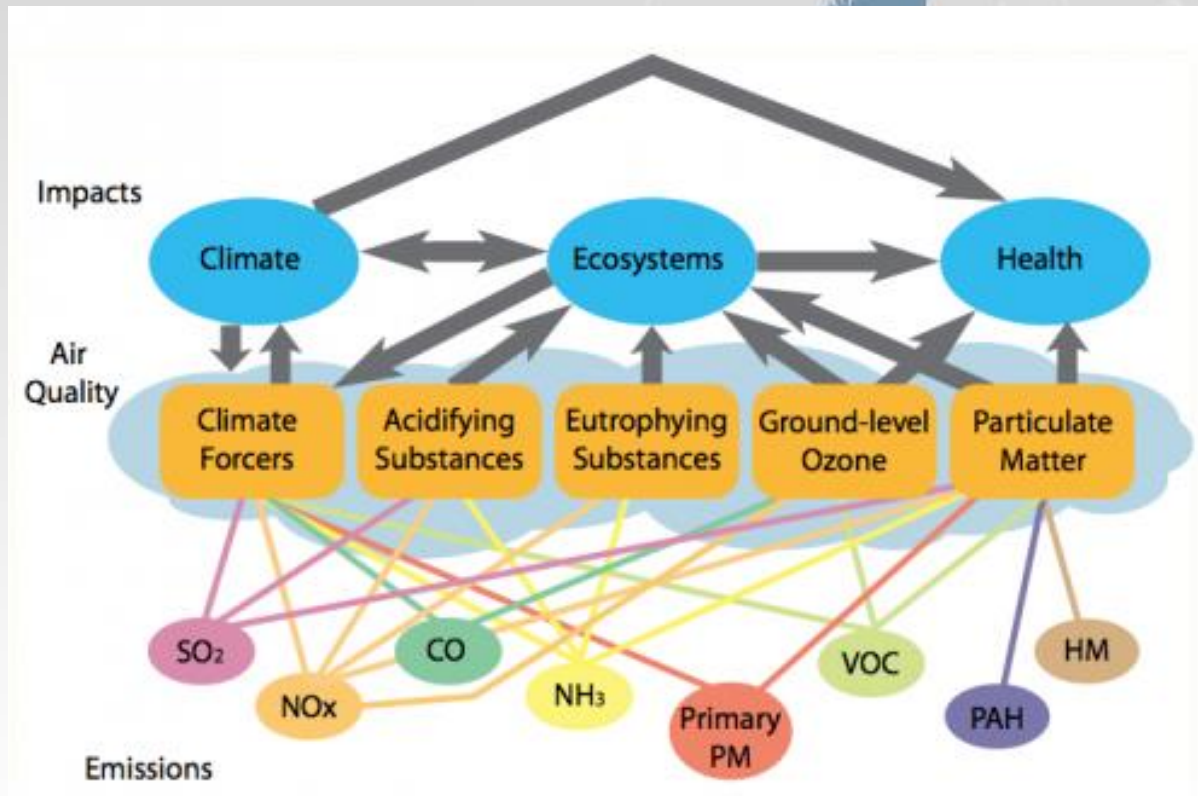
- Impactul de mediu
- Efectul asupra sanatatii umane



Contributiile fiecărei surse variază în timp și spațiu,
dar și în funcție de condițiile climatice:



Impactul poluarii datorate traficului in conditiile schimbărilor climatice.



Partener Universitatea "Lucian Blaga" din Sibiu:

[Studiu trafic schimbări climatice](#)

**Cei care trec primii la actiune sunt oamenii
afectati (3)**



VĂ MULȚUMESC PENTRU ATENȚIE!

**Universitatea "Lucian Blaga" din Sibiu
contact: Assoc.prof.dr.eng. Claudiu ISARIE
Email: claudiu.isarie@ulbsibiu.ro
Telefon: +40723389396
Fax: +40269218153**